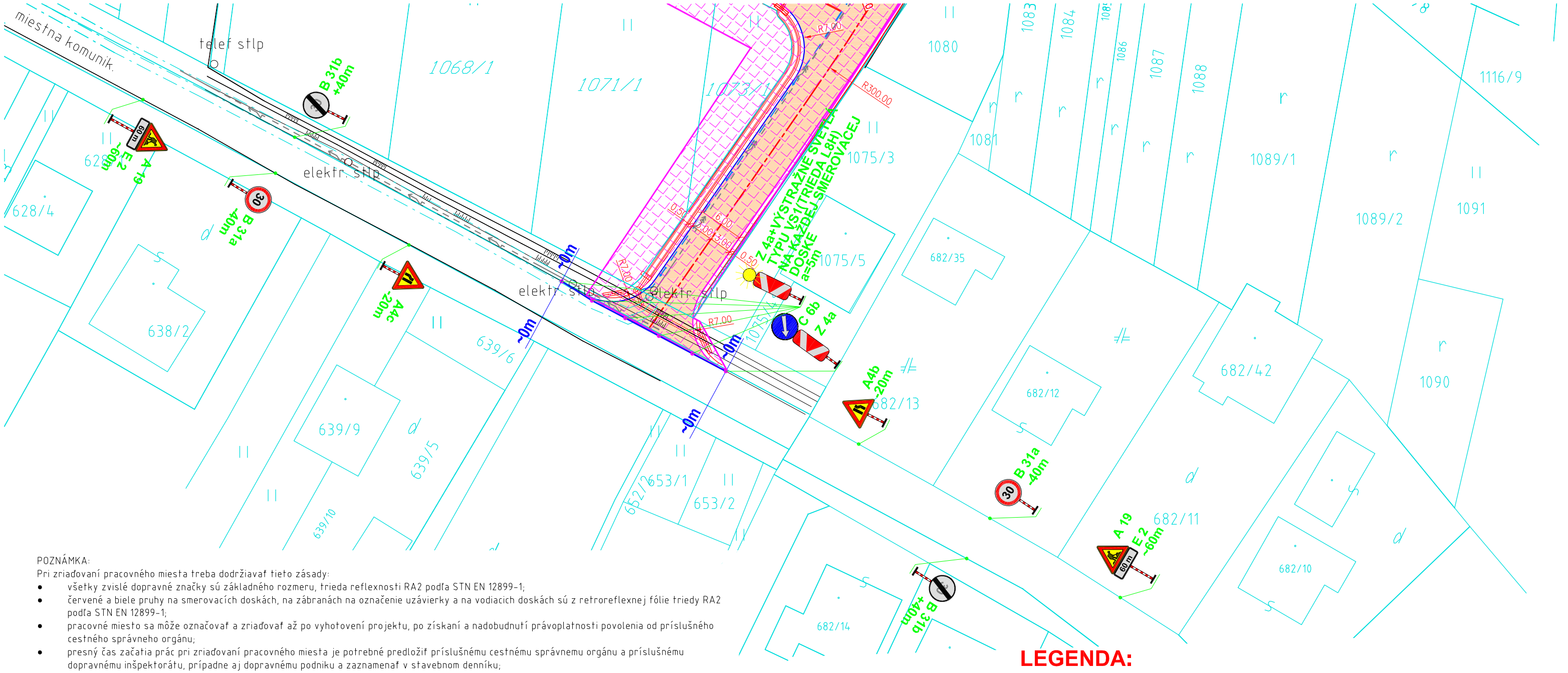

POZNÁMKA:
Pri zriaďovaní pracovného miesta treba dodržiavať tieto zásady:

- všetky zvislé dopravné značky sú základného rozmeru, trieda reflexnosti RA2 podľa STN EN 12899-1;
- červené a biele pruhy na smerovacích doskách, na zábranách na označenie uzávierky a na vodiacich doskách sú z retroreflexnej fólie triedy RA2 podľa STN EN 12899-1;
- pracovné miesto sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu;
- presný čas začatia prác pri zriaďovaní pracovného miesta je potrebné predložiť príslušnému cestnému správnemu orgánu a príslušnému dopravnému inšpektorátu, prípadne aj dopravnému podniku a zaznamenať v stavebnom denníku;
- označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborne spôsobilá osoba (organizácia);
- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;
- na zabezpečenie pracoviska nie je dovolené kombinovať značky rôzneho vyhotovenia a rôznych rozmerov;
- dočasné dopravné značenie musí byť osadené na stĺpikoch opatrených retroreflexnými bielymi a červenými pruhmi šírky 0,1 m až 0,2 m;
- na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné;
- s prácami na pracovisku je možné začať až po osadení všetkých DZ,
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby;
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100;
- v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem;
- ZDZ, VDZ, DZ a svetelná signalizácia, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce; s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, DG, svetelnej ignalizácie a DZ;
- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DG, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy;
- ZDZ a DZ, ktoré majú význam len v obmedzenom čase (napr. len v pracovnom čase), musia byť mimo tohto času (napr. v mimopracovnom čase) zrušené zakrytím, preškrtnutím alebo odstránením;
- dopravné značenie (ZDZ, VDZ, DG, DZ, svetelná signalizácia) musí byť v súlade s postupom prác zodpovedajúcim spôsobom aktualizované a po ukončení prác ihneď odstránené;
- ZDZ, VDZ, DG, DZ a svetelná signalizácia použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote; ak sa označuje pracovné miesto pri železniciach treba dbať na to, aby sa použité dopravné značenie nemohlo zamieniť s návestidlami a železničnými značkami;
- ak je pracovné miesto nebezpečné pre účastníkov cestnej premávky, musia sa použiť na zaistenie jeho bezpečnosti ochranné zariadenia; v oblasti pracovného miesta sa z hľadiska bezpečnosti neumiestňujú reklamy;
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia vyhlášky MV SR č.9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č.8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a príslušnú STN;
- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle zákona povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky;
- pred započatím prác je nutné prizvať ODI na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia;

LEGENDA:

P 1 NAVRHOVANÉ ZVISLÉ DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE – POPIS ZELENOU FARBOU

UPOZORNENIE :

PRED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRÁC JE DODÁVATEĽ POVINNÝ ZABEZPEČIŤ VYTÝČENIE JEDNOTLIVÝCH PODZEMNÝCH SIETÍ ABY NEDOŠLO K ICH PRÍPADNÉMU POŠKODENIU !!! SIETE NIE SÚ VO VÝKRESE ZNAČENÉ !!! V PRÍPADE KOLÍZIE S JEDNOTLIVÝMI PODZEMNÝMI SIEŤAMI TECHNICKÉ RIEŠENIE KONZULTOVAŤ S JEDNOTLIVÝMI SPRÁVCAMI A PROJEKTANTOM !!! V OCHRANÝCH PÁSMACH PODZEMNÝCH SIETÍ VYKONÁVAŤ VÝKOP RUČNE!!!

SÚR. SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠK. SYSTÉM: Bpv

SO 01

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT :	VYPRACOVAL :	KONTROLOVAL :	Ing. Marek MEDOŇ projektovanie dopravných stavieb
ING.M.MEDOŇ	ING.M.MEDOŇ	ING.M.MEDOŇ	Alexandra Matušku 6414/12, 080 01 Prešov
			mobil: 0907 507 338, e-mail: marek.medon@gmail.com

KRAJ : Prešovský		DÁTUM :	06/2018
INVESTOR : Obec Hažlín, Obecný úrad Hažlín, Hlavná 200, 086 14 Hažlín		STUPEŇ :	DSP
STAVBA : IBV - Majerová ulica Hažlín		FORMÁT :	2xA4
		MIERKA :	1:500
OBJEKT : SO 01 - Miestne komunikácie		Č.PRÍLOHY : 7.	Č.SÚPRAVY :
OBSAH : Dočasné dopravné značenie			