

### **Jednotlivé vozidlo s obmedzenou prevádzkou môže byť:**

- po domácky vyrobené vozidlo , ktoré nebolo komerčné vyrobené alebo
- komerčne vyrábané vozidlo vyrobené pred 1.júnom 2009

### **Vnútroštátne schválenie jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou možno udeliť jednotlivému vozidlu určenému výlučne na poľnohospodárske práce na obmedzenom území v rámci obhospodarovaného územia. Ide o tieto vozidlá :**

- kolesové traktory,
- pasové traktory,
- prípojné vozidlá určené za traktory,
- ťahané výmenné vozidlá určené za traktory,
- poľnohospodárske pracovné stroje samohybné,
- lesné pracovné stroje samohybné.

### **Technické požiadavky na jednotlivé vozidlo s obmedzenou prevádzkou**

- Jednotlivé vozidlo s obmedzenou prevádzkou musí spĺňať základné technické požiadavky na
  - osvetlenie (rovnaké podmienky ako pre kategóriu T),
  - brzdivé zariadenia(musia byť vybavené prevádzkovou a parkovacou brzdou),
  - zvuk vozidla (musí mať klaksón),
  - spájacie zariadenia (môže/nemusi),
  - zvláštne výstražné svetlo oranžovej farby (maják),
  - označenie pre pomalé vozidla (trojuholník pre pomalo idúce vozidlá a nálepka rýchlosti),
- Spaľovací motor jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou musí byť použitý taký, ktorý je bežne vyrábaný a môže byť použitý z vyradeného vozidla
- Identifikačné číslo vozidla VIN na jednotlivé vozidlo, ktoré je vyrobené
  - po domácky, umiestňuje jednotlivý výrobca, ( musí obsahovať aspoň 5 znakov a nesmie obsahovať znaky „I“ , „O“ , „Q“
  - komerčné, umiestňuje výrobca vozidla

### **Prípojné vozidlo**

- osvetlenie (rovnaké podmienky ako pre kategóriu R),
- brzdivé zariadenia (ak súčet najvyšších technicky prípustných hmotnostíprípadajúcich na nápravu t.j. sčítanie všetkých hmotností na každú nápravu spolu : - nepresahuje 1500kg, nemusí byť vybavené brzdou sústavou, - presahuje 1500kg, musia byť vybavené aspoň nájazdovou brzdovou sústavou, -presahuje 3500 kg, musia byť vybavené priebežnou alebo polopriebežnou brzdovou sústavou. Prevádzková brzda musí pôsobiť aspoň na dve kolesa každej nápravy. Priebežné alebo polopriebežné brzdové sústavy musia byť také, aby v prípade prerušenia spojovacieho zariadenia za jazdy bolo automaticky zabezpečené zastavenie prípojného vozidla. Prípojné vozidlá vybavené nájazdovou brzdou sústavou musia byť vybavené zariadením (reťazou, lanom),ktoré by v prípade prerušenia hlavného spojovacieho zariadenia zabránilo aby sa oje dotklo zeme a zaistilo zvyškové riadenie prípojného vozidla. Prípojné vozidla vybavené prevádzkovou brzdou sústavou musia mať zabezpečené aj parkovacie brzdenie, a to aj keď je vozidlo oddelené od traktora. Parkovacie brzdenie musí byť možné aktivovať osobou stojacou na zemi.)
- označenie pre pomalé vozidla (trojuholník pre pomalo idúce vozidla a nálepka rýchlosti),
- Identifikačné číslo vozidla VIN ( musí obsahovať aspoň 5 znakov a nesmie obsahovať znaky „I“ , „O“ , „Q“